

São Paulo, 30 de Setembro de 2025.

DTE/DCAT/3.2736/25.

Ao

Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços – MDIC
Coordenação de Implementação e Fiscalização de Regimes Automotivos – COINF
Departamento de Desenvolvimento da Indústria de Alta-Média Complexidade Tecnológica – DIAM
Secretaria de Desenvolvimento Industrial, Inovação, Comércio e Serviços – SDIC.
Divisão do Regime de Autopeças Não Produzidas

Assunto: Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário de Autopeças Não Produzidas.

Prezados Senhores,

A ABIMAQ – Associação Brasileira da Indústria de Máquinas e Equipamentos, vem solicitar à Secretaria de Desenvolvimento Industrial, Inovação, Comércio e Serviços – SDIC, a inclusão na lista de Consulta Pública para fins de Isenção do Imposto de Importação no âmbito do Regime de Autopeças Não Produzidas, de interesse da empresa **GUERRA IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS S/A.**, o item abaixo descrito:

- Código SDIC: M26-23I

NCM: 8482.20.10

Descrição do produto: Rolamento de rolos cônicos, contendo aço cromo de alta resistência, com diâmetro interno de 90mm, diâmetro externo de 160mm, largura de 42,5mm, para fabricação de eixo auxiliar veicular, com função de permitir o giro do wheel-end com baixo atrito, suportando cargas radiais e axiais, com aplicação em caminhões, máquinas rodoviárias autopropulsadas e ônibus.

Atenciosamente,

Marcos Roberto Luccas
Coordenador de Cadastro Industrial

Paulo Sérgio Medeiros Ferreira
Gerente Depto. Análises Técnicas

P.122883/aarb/casc.

**Associação Brasileira da Indústria de Máquinas e Equipamentos
Sindicato Nacional da Indústria de Máquinas**

Sede: Av. Jabaquara, 2925 – CEP: 04045-902 – São Paulo – SP – Brasil
Tel.: (11) 5582-6311
www.abimaq.org.br e www.sindimaq.org.br

Unidades: Belo Horizonte – MG, Curitiba – PR, Joinville – SC, Recife – PE, Piracicaba – SP

Porto Alegre – RS, Ribeirão Preto – SP, Rio de Janeiro – RJ e São José dos Campos – SP

Escritório de Relações Institucionais – Brasília – DF

Este documento foi assinado eletronicamente por Paulo Sérgio Medeiros Ferreira e Marcos Roberto Luccas.
Para verificar as assinaturas vá ao site <https://assinaturas.certisign.com.br:443> e utilize o código A294-1535-87E4-0832.

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi proposto para assinatura digital na plataforma Certisign Assinaturas. Para verificar as assinaturas clique no link: <https://assinaturas.certisign.com.br/Verificar/A294-1535-87E4-0832> ou vá até o site <https://assinaturas.certisign.com.br:443> e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido.

Código para verificação: A294-1535-87E4-0832



Hash do Documento

86DE69499A49C7ED1F496A07299E121D32763679F489E337F1782520E5E9A54D

O(s) nome(s) indicado(s) para assinatura, bem como seu(s) status em 30/09/2025 é(são) :

- ☒ Paulo Sergio Medeiros Ferreira (Signatário - ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DA INDÚSTRIA DE MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS) - 088.914.738-80 em 30/09/2025 16:21 UTC-03:00
Tipo: Assinatura Eletrônica

Evidências

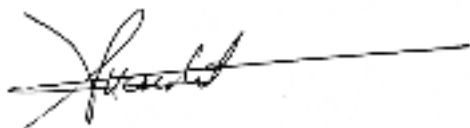
Client Timestamp Tue Sep 30 2025 16:22:13 GMT-0300 (Hora padrão de Brasília)

Geolocation Latitude: -23.6355584 Longitude: -46.6419712 Accuracy: 1353.7649332723486

IP 200.170.223.210

Identificação: Autenticação de conta

Assinatura:



Hash Evidências:

76B853DEEBB7FFF8CA730BB999B661C2CDC0430ED306FF9D6DB6512E3EBA492A

- ☒ Marcos Roberto Luccas (Signatário - ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DA INDÚSTRIA DE MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS) - 156.885.498-66 em 30/09/2025 16:06 UTC-03:00
Tipo: Assinatura Eletrônica

Evidências

Client Timestamp Tue Sep 30 2025 16:07:05 GMT-0300 (Hora padrão de Brasília)

Geolocation Latitude: -23.6322816 Longitude: -46.645248 Accuracy: 2093.0924241459816

IP 200.170.223.210

Identificação: Autenticação de conta

Assinatura:



Hash Evidências:

831558B08BF8CE99334704215060CB7FC5C32FF00D57DBD3215A7C53B0B214A9

O(s) nome(s) indicado(s) para autorizar, bem como seu(s) status em 30/09/2025 é(são) :

☒ Cleide Alves de Souza Coelho - 131.440.688-45 em 30/09/2025
15:07 UTC-03:00



Regime de Autopeças Não Produzidas

FICHA TÉCNICA - ANEXO I

Análise do Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário de Autopeças Não Produzidas

Data: 18/07/2025

Ao
Ministério da Economia – ME
Secretaria de Desenvolvimento da Indústria, Comércio, Serviços e Inovação – SDIC
Coordenação da Indústria Automotiva – CODIA
Esplanada dos Ministérios, Bloco J, 5º andar
Brasília/DF – CEP: 70.053-900

Assunto: FICHA TÉCNICA relativa a Pleito de Inclusão de Ex-tarifário no ANEXO I da Lista de Autopeças Não Produzidas para redução da alíquota do imposto de importação no âmbito do Regime de Autopeças Não Produzidas (Resolução nº 61, de 23 de junho de 2015 e Resolução nº 102, de 17 de dezembro de 2018, da Câmara de Comércio Exterior - CAMEX).

Código SDIC (obrigatório)	M26-23I
--------------------------------------	----------------

Prezados Senhores,

GUERRA IMPLEMENTOS RODOVIARIOS S/A

Nos termos da Resolução nº 61, de 23 de junho de 2015 e Resolução nº 102, de 17 de dezembro de 2018, da Câmara de Comércio Exterior (CAMEX), vem prestar informações a essa Secretaria de Desenvolvimento da Indústria, Comércio, Serviços e Inovação – SDIC, acerca do Pleito de Inclusão no Anexo I, para servir de subsídio para análise de mérito.

Obs.: Cada FICHA TÉCNICA deve referir-se a um único produto (autopeça).

I - Da Empresa:

a. Nome da Empresa:

GUERRA IMPLEMENTOS RODOVIARIOS S/A

b. CNPJ:

31.008.318/0001-42

c. Nome das pessoas de contato (*informar dois*):

Jamile Zappaz

Rafael Machado Pauletti

d. Telefones de contato com DDD (*celular preferencialmente*):

55 54 999385939

55 54 981680241

e. E-mail dos contatos para receber correspondências sobre o pleito:

jamile.zappaz@guerra.com.br

rafael.pauletti@guerra.com.br

f. Endereço (Endereço, Bairro, CEP, Cidade-UF):

Rua Olinda Pontal Peteffi, Lot. Res Treviso, nº 1.333, Diamantino, Caxias do Sul/RS

II - Das informações técnicas:

a. Nome comercial ou marca:

ROLAMENTO CÔNICO

b. Código NCM:

NCM	8482.20.10
-----	------------

c. Sugestão de descrição para o produto (utilizando o padrão da NCM, sem incluir marca comercial, modelo ou tipo de equipamento ou procedência):

Rolamento de rolos cônicos, contendo aço cromo de alta resistência, com diâmetro interno de 90mm, diâmetro externo de 160mm, largura de 42,5mm, para fabricação de eixo auxiliar veicular, com função de permitir o giro do wheel-end com baixo atrito, suportando cargas radiais e axiais, com aplicação em caminhões, máquinas rodoviárias autopropulsadas e ônibus.

d. Imposto de Importação (alíquota na TEC):

16,00%

e. Fabricante(s) do produto a ser importado:

GANSU HAILIN ZHONGKE SCIENCE & TECHNOLOGY CO., LTD

f. Tipo (escolher apenas uma opção):

☒ X

Peça (produto elaborado e terminado, tecnicamente caracterizado por sua individualidade funcional, não composto por outras partes ou peças que possam ter aplicação separada e que se destina a integrar fisicamente um subconjunto ou conjunto, com função específica mecânica ou estrutural e que não é passível de caracterização como matéria prima)

☐

Subconjunto (grupos de peças unidas para serem incorporadas a um grupo maior para formar um conjunto)

☐

Conjunto (unidades funcionais formadas por peças e/ou subconjuntos, com função específica no veículo)

g. Especificações técnicas detalhadas:

i. Descrição detalhada do produto e suas características:

Rolamento de rolos cônicos, contendo aço cromo de alta resistência, com diâmetro interno de 90mm, diâmetro externo de 160mm, largura de 42,5mm.

ii. Aplicação do item importado no produto fabricado pela empresa:

Para fabricação de eixo auxiliar veicular, com função de permitir o giro do wheel-end com baixo atrito, suportando cargas radiais e axiais.

iii. Composição dos insumos e materiais que compõem o produto:

Rolos cônicos contendo aço cromo de alta resistência.

h. Período de vigência solicitado (se aplicável) :

Vigência do EX.	(mês / ano)
-----------------	-------------

i. Justificativa da necessidade da redução tarifária:

A redução tarifária proporcionará uma melhora significativa na linha de produção da Pleiteante, possibilitando uma expansão na linha de produção existente. Desse modo, a partir da economia em relação ao imposto de importação, a Pleiteante investirá em novos projetos e expandirá sua linha de produção automotiva gerando novos postos de trabalho, além da manutenção dos empregos que possui em sua produção, contribuindo para a economia automotiva no mercado interno.

III - Informações para avaliação técnica do produto:

a. O produto final contribui para melhoria em qual categoria?

<input type="checkbox"/> EFICIÊNCIA ENERGÉTICA	<input checked="" type="checkbox"/> SEGURANÇA VEICULAR	<input type="checkbox"/> CONECTIVIDADE
<input type="checkbox"/> ELETRÔNICA EMBARCADA	<input type="checkbox"/> AUTOMAÇÃO	<input type="checkbox"/> NÃO SE APLICA

Justificativa:

Trata-se de um rolamento cônico de aço cromo, componente mecânico tradicional amplamente utilizado em diversas aplicações industriais e veiculares.

b. Introduz inovação tecnológica (está alinhada ao desenvolvimento tecnológico global)?

<input checked="" type="checkbox"/> SIM	<input type="checkbox"/> NÃO
---	------------------------------

Justificativa:

c. Introduz novos materiais?

☐

SIM

☒

NÃO

Justificativa:

d. Utiliza materiais recicláveis/ sustentáveis?

☐

SIM

☒

NÃO

Justificativa:

IV. Informações para avaliação do adensamento da cadeia produtiva e de localização:

a. Existe cronograma para localização do produto?

☒

SIM

☐

NÃO

Justificativa:

b. A Empresa incorporará componentes nacionais no processo de montagem do produto final (conjunto ou subconjunto)?

☐

SIM

☒

NÃO

Justificativa:

c. Trata-se de item de baixa escala de produção (inviabiliza economicamente a produção local)?

☐ SIM ☒ NÃO

Justificar incluindo a previsão anual de importação (ano/quantidade):

2.000 unidades por ano

d. Existe dificuldade de localização em razão de patentes requeridas e/ou propriedade intelectual?

☐ SIM ☒ NÃO

i. Operação Intercompanhia?

☐ SIM ☒ NÃO

ii. Em caso de operação intercompanhia, qual é relação comercial (*matriz, filial, holding, coligada, joint venture etc.*) com o importador?

Justificativa:

N/A

e. Existe dificuldade de localização do produto em razão de exigências técnicas e/ou requisitos de qualidade do projeto?

☒ SIM ☐ NÃO

Justificativa:

São questões mais relacionadas a capacidade produtiva e também qualidade do produto final destes componentes, que atualmente não encontra-se na cadeia de fornecedores nacionais.

f. Outras informações relevantes (relacionar outras informações que justifiquem o mérito e a relevância econômica do pleito):

A relevância econômica do pleito ocorre em razão de que o pleito possibilitará a expansão da linha de produção existente, fazendo com que a empresa pleiteante expanda suas atividades e proporcione novos postos de trabalho no país. Além disso, o pleito possibilitará a inovação tecnológica no tocante à atividade empresarial da pleiteante, contribuindo assim, para o desenvolvimento tecnológico do Brasil.

g. Anexos (citar a relação de documentos que acompanham o processo):

Catálogo Técnico do Produto

V - Da previsão de importação:

a. Previsão do valor FOB unitário do produto (em US\$):

8,34

b. Previsão da quantidade anual de produtos a serem importados:

Ano	Previsão de Importação (quantidade - unidades)
2025	2.000
2026	2.000
2027	2.000

c. Previsão do valor total anual importado (US\$ FOB):

Ano	Previsão do valor total anual importado (FOB)
2025	16680
2026	16680
2027	16680

d. País de origem da importação:

República Popular da China

e. Custo de internalização (Informar valor unitário em R\$):

Taxa de Conversão: 1US\$ = R\$	5,546	
Produto	Valores com a tarifa vigente	Valores com a tarifa solicitada (2%)
a. Preço FOB	46,25364	46,25364
b. Preço CIF	46,25364	46,25364
c. Tributos	27,7770037	19,60970247
- II	7,4005824	0,9250728
- IPI	4,185029347	3,679939598
- PIS/COFINS	5,4348027	5,4348027
- ICMS	10,75658926	9,569887367
d. Taxas, gastos aduaneiros, etc.	5	5
e. Preço final (b+c+d)	79,0306437	70,86334247

Declaro, por fim, que as informações contidas nesta FICHA TÉCNICA são de inteira e exclusiva responsabilidade do pleiteante, presumindo-se verdadeiras.

Atenciosamente,

NOME DO RESPONSÁVEL PELAS INFORMAÇÕES

CPF
(cargo)

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

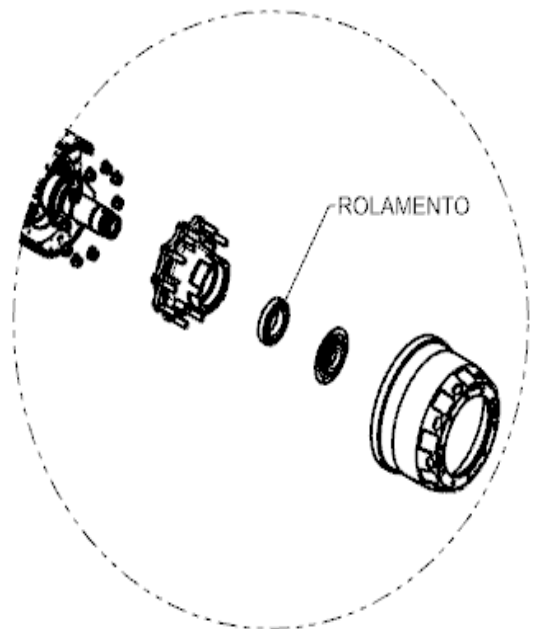
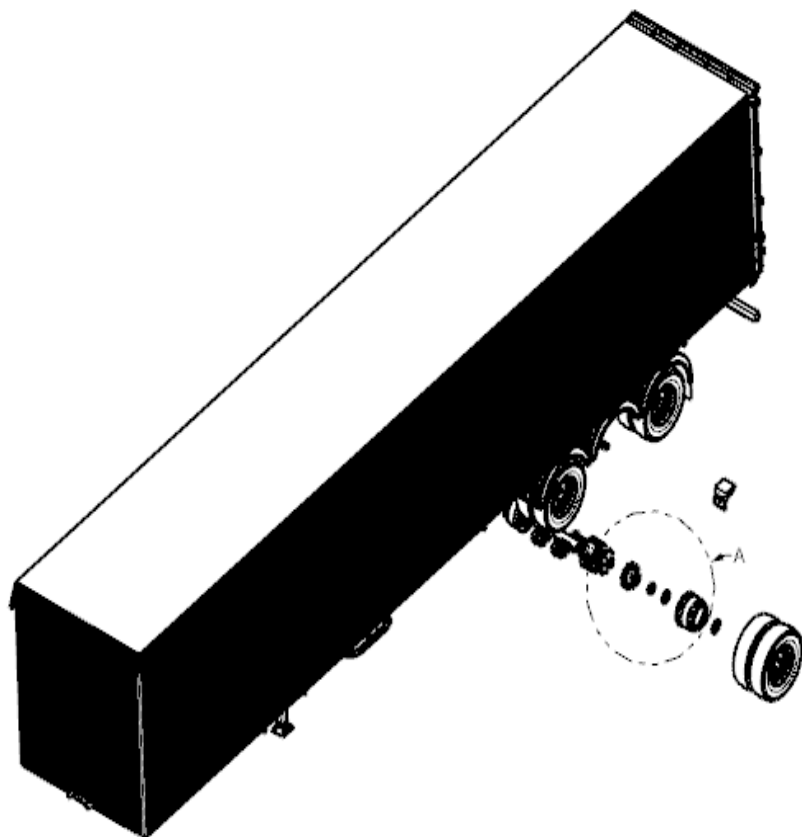
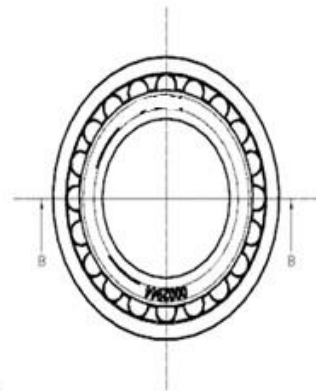
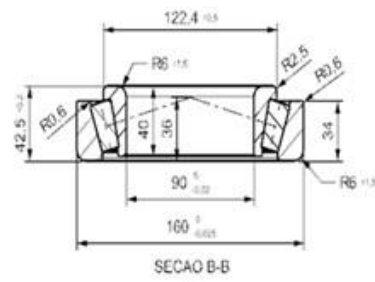
Número de Controle	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
M26-23I	8482.20.10	Rolamento de rolos cônicos, contendo aço cromo de alta resistência, com diâmetro interno de 90mm, diâmetro externo de 160mm, largura de 42,5mm, para fabricação de eixo auxiliar veicular, com função de permitir o giro do wheel-end com baixo atrito, suportando cargas radiais e axiais, com aplicação em caminhões, máquinas rodoviárias autopropulsadas e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Aço cromo de alta resistência;
- Diâmetro interno de 90mm;
- Diâmetro externo de 160mm;
- Largura de 42,5mm (L).

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:





DETALHE A

3. Aplicação do item importado

- Aplicação no wheel-end de caminhões, máquinas rodoviárias autopropulsadas e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

- Permitir que o wheel-end gire em torno de um eixo, com o mínimo de atrito possível, suportando cargas provenientes do peso do veículo, das forças de aceleração e frenagem e curvas.